



300V Le Mans 20W60

Lubrificante da competizione per auto da gara

100% Sintetico – Tecnologia **ESTER Core**

UTILIZZO

Per tutte le auto da competizione a benzina o Diesel, con motori aspirati o turbocompressi ad iniezione (diretta / indiretta) o con carburatore.

Adatto a motori da corsa elaborati che operano in un ampio intervallo di velocità e temperature.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE Al di sopra degli standard esistenti

TIPOLOGIA DI GARA Gare di resistenza – Rally – GT – Gare di auto storiche con motori ricostruiti

La gradazione SAE 20W60 consente un rapido raggiungimento della pressione dell'olio garantendo, ad alte temperature, un'elevata pressione e regimi di rotazione del motore più alti.

TECNOLOGIA **ESTER Core**

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad alte prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

L'innovativa tecnologia **ESTER Core** consente di ottenere la massima potenza in uscita senza compromettere l'affidabilità e riducendo l'usura del motore.

VANTAGGI

La gradazione SAE 20W60 consente di compensare un'elevata diluizione del lubrificante causata da carburante incombusto e mantiene stabile la pressione dell'olio.

Massima resistenza del film lubrificante ad elevate temperature: riduzione dell'usura.

Modificatore d'attrito: massima potenza in uscita, diminuzione della temperatura di esercizio.

Bassa volatilità: riduzione del consumo d'olio.

Elevata stabilità a sforzi di taglio: pressione dell'olio stabile in qualsiasi condizione di utilizzo

RACCOMANDAZIONI

Il prodotto è particolarmente indicato per motori da competizione per gare di resistenza o per vecchi motori da corsa (motori ricostruiti) che necessitano di una maggiore protezione contro usura e cadute di pressione dell'olio

Per ottenere elevate prestazioni del motore evitare la miscelazione con altri lubrificanti sintetici o minerali.

Adatto a combustibili a base di alcol, con intervallo di sostituzione ridotto.

Intervallo di sostituzione: consultare il proprio preparatore per scegliere il più appropriato.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	20W60
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.867
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	168.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.8 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.3 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	172
Pour point	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Flash point	ASTM D92	238°C / 460.4°F
TBN	ASTM D2896	8.25 mg KOH/g